

**GROVE**

BESCHILDERUNG POLEN FAHRERHAUS  
MARKING POLAND DRIVERS CAB

BILDTAFEL  
PICTORIAL DISPLAY

01.11

**3206088-ETL #**

1/1

**GMK 5130**  
**BE 760**  
**G 840**

2

**Uwaga!**  
Zdolność sterowania tylko podczas biegu silnika.

4

**Uwaga**  
Przed rozpoczęciem robót Spawalniczych na żurawiu należy:

1. Wyłączyć silnik
2. Odłączyć baterie
3. Odłączyć wtyki 2 czujników ciśnienia na cylindrze podnoszenia wysięgnika
4. Odłączyć wtyki z układu elektrycznego skrzyni biegów
5. Minus prądu odłączyć
6. Minusowy biegun spawalniczy podłączyć bezpośrednio w rejonie miejsca spawania (Max. odstęp 1 metra) W przeciwnym wypadku niebezpieczeństwo uszkodzenia instalacji.

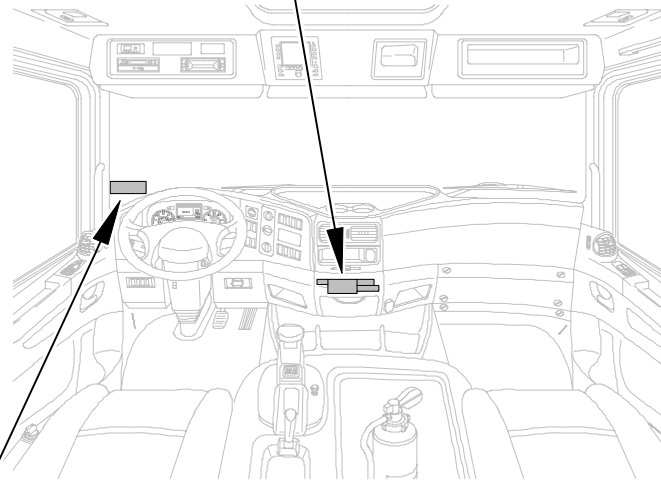
5

**Kierowanie z małą prędkością lub sztywne kierowanie w miejscu pracy żurawia jest możliwe tylko wtedy, gdy układ kierowniczy jest odblokowany.**

1

**Uwaga!**

Sworznie i nakrętki kół dopiero po pewnym przebiegu uzyskują swoje właściwe położenie. Dlatego koniecznie należy dociągnąć nakrętki kół po pierwszych jazdach.  
Ewentualne późniejsze reklamacje wynikające z powodu obluźnionych nakrętek kół nie będą uznawane.



**Przed opuszczeniem Kabiny żurawia należy włożyć hamulec postojowy.**

3